



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

ORDINANZA N. 55 DEL 08/05/2024

SETTORE 6 / POLIZIA AMMINISTRATIVA E GIUDIZIARIA

Oggetto : REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE DEI MEZZI PESANTI SUPERIORI A 7,5 T SUI TRATTI URBANI DELLA SS 145 - SORRENTINA RICADENTI NEI COMUNI DI VICO EQUENSE, META, PIANO DI SORRENTO, SANT'AGNELLO E SORRENTO.

**I DIRIGENTI DEI
COMUNE DI VICO EQUENSE
COMUNE DI META
COMUNE PIANO DI SORRENTO
COMUNE DI SANT'AGNELLO
COMUNE DI SORRENTO**

Città Metropolitana di Napoli

PREMESSO CHE:

- l'art. 1 del D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e ss.mm.ii., cd. Codice della Strada, stabilisce che:

a) la sicurezza delle persone, nella circolazione stradale, rientra tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato;

b) la circolazione dei veicoli, dei pedoni e degli animali sulle strade è regolata dalle norme dello stesso codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano al principio della sicurezza stradale, perseguendo gli obiettivi di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare, migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio e migliorare la fluidità della circolazione;

- che i tratti urbani della SS 145 sulla Penisola Sorrentina, sono distribuiti come segue:

- SS 145 dal km 18+170 al km 19+440 Comune di Vico Equense;

- SS 145 dal km 21+960 al km 23+120 Comune di Meta;

- SS 145 dal km 23+120 al km 24+470 Comune di Piano di Sorrento;

- SS 145 lato sx (monte) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Piano di Sorrento

- SS 145 lato dx (mare) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Sant'Agnesello

- SS 145 dal km 24+650 al km 25+420 Comune di Sant'Agnesello;

- SS 145 dal km 25+550 al km 29+200 Comune di Sorrento;

- SS 145 dal km 30+312 al km 31+323 Comune di Sorrento;

PREMESSO, ALTRESÌ, CHE:

• I Sindaci dei comuni della Penisola Sorrentina hanno più volte segnalato la necessità di migliorare l'afflusso nella Penisola con misure atte a mitigare le conseguenze derivanti dagli ingenti volumi di traffico che attraversano i propri centri urbani, soprattutto con riferimento alle problematiche connesse alla circolazione dei veicoli pesanti che percorrono la direttrice Castellammare di Stabia-Sorrento in entrambi i sensi di marcia;



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

- in accoglimento delle predette istanze, la Prefettura di Napoli, nell'ambito del Tavolo Tecnico permanente istituito per monitorare le criticità del trasporto nel periodo estivo sul territorio della Penisola Sorrentina, ha tenuto una serie di incontri, rispettivamente il 29 febbraio, il 14 marzo ed ancora il 23 aprile 2024 anche con le associazioni di categoria degli esercenti attività commerciali, alberghiere e industriali nonché degli autotrasportatori;
- I predetti incontri erano volti alla disamina delle criticità conseguenti all'incremento, nel periodo estivo, del traffico veicolare turistico sull'unica arteria di collegamento con il capoluogo ed alla carenza di forme alternative di mobilità con la conseguente necessità di individuare soluzioni condivise per la migliore gestione dei volumi di traffico veicolare che interessano la statale Sorrentina per ridurre i rallentamenti e il pericolo per la sicurezza pubblica;
- alle suddette riunioni ha partecipato anche il sindaco del comune di Massa Lubrense;

CONSIDERATO CHE:

- la strada statale SS 145 Sorrentina costituisce l'unica arteria percorribile in entrambe le direzioni per raggiungere i comuni della Penisola;
- nel periodo estivo si registra in tutti i giorni della settimana e soprattutto in determinate fasce orarie un forte incremento del flusso veicolare che rende necessaria l'adozione di misure contingenti atte a delimitare le conseguenze dannose del traffico;
- in sede di tavolo tecnico è quindi emersa la necessità di disciplinare la circolazione dei mezzi pesanti di portata superiore a 7,5 t che trasportano merci, individuando fasce orarie di divieto idonee a ridurre i disagi alla circolazione stradale, consentendo di recuperare al meglio la vivibilità dell'intero comprensorio a vocazione tipicamente turistica;
- tale misura è destinata a migliorare anche l'ordinaria sostenibilità del traffico cittadino all'interno dei singoli comuni e più in generale di quello della SS 145 Sorrentina, tenuto conto delle dimensioni particolarmente ridotte dell'arteria in questione nonché della sua particolare morfologia, caratterizzata da tornanti soprattutto nel tratto ricompreso tra Vico Equense e Meta;

VISTO il vigente Codice della Strada ed in particolare il combinato disposto dell'art. 6, comma 4, lettera b) e dell'art.7, comma 3, che individua gli enti competenti all'adozione di provvedimenti volti a stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, ovvero l'Anas, per i tratti di strada statale, e ciascun comune, per i tratti di strada non comunali che attraversano il centro urbano abitato;

RITENUTO CHE:

- la particolare vocazione turistica del territorio imponga che venga fatto ogni sforzo per preservare l'immagine turistica dell'intera costiera sorrentina, per cui si rende necessario un provvedimento atto a contenere il più possibile il traffico pesante lungo la SS 145;
- un equilibrato bilanciamento degli interessi coinvolti, individuati principalmente nel diritto alla salute, nel diritto alla mobilità, nel dovere di tutelare luoghi di altissimo pregio storico, artistico, ad alta valenza ambientale e paesaggistica, imponga l'adozione di un provvedimento a tutela degli interessi generali sopra citati;
- l'individuazione di fasce orarie in cui sia consentito il transito dei veicoli adibiti al trasporto merci di massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 t., consenta di contemperare le esigenze delle attività turistiche, dei vettori, dei lavoratori con quelle sopra indicate;

VALUTATO CHE:



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

• a tal fine occorre interdire il traffico veicolare dei mezzi pesanti nelle fasce orarie più sensibili, ovvero:

dalle ore 09:00 alle 14:00, in quanto è notorio che i flussi turistici in tali orari sono più intensi, e nella fascia oraria dalle ore 18:00 alle 22:00, al fine di favorire quanto più possibile la circolazione dei mezzi adibiti al trasporto di persone per contemperare le esigenze di mobilità sul territorio, quelle turistiche ed imprenditoriali soprattutto in correlazione alla fruizione dei servizi marittimi, che troverebbero pregiudizio nei forti rallentamenti del traffico in entrata ed uscita dalla Penisola Sorrentina;

VISTO l'esito, da ultimo, della riunione del tavolo tecnico tenutosi presso la Prefettura di Napoli il 23 Aprile 2024;

VISTA la Legge n.241/90 e ss.mm.e ii.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili prot. n. 333 del 13.12.2023 concernente il calendario dei divieti di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto di cose di massa complessiva massima autorizzata superiore a 7,5 t, sulle strade extraurbane nei giorni festivi ed in altri giorni dell'anno 2024 particolarmente critici per la circolazione stradale;

VISTO il decreto prefettizio n. 418888 del 28.12.2023 concernente direttive e calendario per le limitazioni alla circolazione stradale fuori dai centri abitati per gli stessi veicoli per l'anno 2024, in attuazione dell'articolo 6 del C.d.S.;

ORDINANO

per i motivi esposti in narrativa, che qui si intendono integralmente riportati, sui tratti della SS 145 di seguito indicati, a decorrere dal **15.05.2024**:

- SS 145 dal km 18+170 al km 19+440 Comune di Vico Equense;
- SS 145 dal km 21+960 al km 23+120 Comune di Meta;
- SS 145 dal km 23+120 al km 24+470 Comune di Piano di Sorrento;
- SS 145 lato sx (monte) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Piano di Sorrento
- SS 145 lato dx (mare) dal km 24+470 al km 24+650 Comune di Sant'Agello
- SS 145 dal km 24+650 al km 25+420 Comune di Sant'Agello;
- SS 145 dal km 25+550 al km 29+200 Comune di Sorrento;
- SS 145 dal km 30+312 al km 31+323 Comune di Sorrento;

Veicoli per trasporto cose con massa complessiva a pieno carico superiore 7,5 t:

1. **Il divieto di circolazione nelle seguenti fasce orarie:**
 - a) Dalle ore 09:00 alle ore 14:00
 - b) Dalle ore 18:00 alle ore 22:00
2. Il divieto di circolazione nei giorni festivi (domeniche e giovedì 15 Agosto), facendo salve le disposizioni del M.I.M.S., relativamente ai giorni festivi;
3. Sono esclusi dal divieto di cui al punto 1):
 - ✓ i veicoli in servizio di emergenza e/o di intervento nonché tutti i veicoli che trasportano presidi sanitari e/o impiegati in servizi di pubblica utilità;
 - ✓ i veicoli intestati a ditte e/o società con sede operativa sul territorio dei comuni di Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agello, Sorrento e Massa Lubrense.



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

All'atto del controllo il conducente dovrà esibire valida documentazione attestante la sede operativa della società.

Eventuali ulteriori specifiche autorizzazioni in deroga potranno essere accordate dai Comandi di Polizia Locale interessati, ai sensi del comma 8 dell'art. 6, ovvero del comma 4 dell'art. 7 del vigente Codice della Strada, e dovranno essere comunicate a tutti gli altri Enti, nonché a tutti gli organi accertatori.

Chiunque circoli in violazione delle limitazioni previste dalla presente ordinanza è soggetto alle sanzioni previste all'art. 7, del decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 e ss.mm.ii.;

DISPONGO

- Che ciascuna Amministrazione competente provveda a dare pubblicità al presente provvedimento mediante la sua pubblicazione all'albo pretorio online e mediante le altre forme pubblicistiche previste dalle norme vigenti in materia,
- Che ciascuna Amministrazione, nell'ambito delle proprie competenze, provveda a rendere compatibile la disciplina della circolazione adottata sul proprio territorio a quanto stabilito con il presente provvedimento ed all'installazione di adeguata segnaletica per le rispettive tratte di competenza.
- Tutti i provvedimenti adottati in precedenza ed in contrasto con il presente provvedimento si intendono qui abrogati.
- che la presente ordinanza assume la numerazione generata dal protocollo informatico del primo Comune firmatario.
- che i rispettivi servizi comunali, ciascuno per la tratta di competenza, appongano idonea segnaletica ai sensi dell'art. 117 del Reg. di Esecuzione al C.d.S., figura II 60/b, integrato dal peso "7,5 t." e dal pannello integrative concernente le fasce orarie.
- che la presente ordinanza sia trasmessa:
 - a. a Sua Eccellenza il Prefetto di Napoli;
 - b. alla Direzione Compartimentale Anas di Napoli;
 - c. alla Società Autostrade;
 - d. al Comando Provinciale della Polstrada di Napoli;
 - e. al Distaccamento della Polizia Stradale di Sorrento;
 - f. al Commissariato Polizia di Stato di Sorrento;
 - g. al Comando Compagnia Carabinieri di Sorrento;
 - h. al Comando Guardia di Finanza Massa Lubrense
 - i. al Commissariato Polizia di Stato di Castellammare di Stabia;
 - j. al Comando Compagnia Carabinieri di Castellammare di Stabia;
 - k. al Comando Compagnia Guardia di Finanza di Castellammare di Stabia;
 - l. ai Comandi di Polizia Locale dei Comuni di Castellammare di Stabia, Vico Equense, Meta, Piano di Sorrento, Sant'Agello, Sorrento, Massa Lubrense;

A V V E R T O N O

- che a norma dell'art. 3, comma 4, della legge n. 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo



CITTÀ DI PIANO DI SORRENTO

Città Metropolitana di Napoli

Regionale competente ovvero entro 120 giorni dalla stessa data potrà proporre ricorso straordinario al Presidente della Repubblica;
Gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 comma 1 del vigente Codice della Strada, sono incaricati di vigilare sull'osservanza delle disposizioni contenute nella presente ordinanza.

Il Comandante della Polizia Municipale di Piano di Sorrento
Cap. Dott. Michele Galano

MICHELE GALANO
COMUNE DI PIANO DI
SORRENTO
FUNZ. RESP. VI
SETT./COMANDANTE
POLIZIA MUNICIPALE
08.05.2024 11:07:57
GMT+01:00

Firmato digitalmente da
**FERDINANDO DE
MARTINO**
O = COMUNE DI
VICO EQUENSE
C = IT

Il Comandante della Polizia Municipale di Vico Equense
Magg. Dott. Ferdinando De Martino

Il Comandante della Polizia Municipale di Meta
Cap. Borrelli Rocco

MAURIZIO
CROTTI
08.05.2024
13:10:55
GMT+01:00

Il Comandante della Polizia Municipale di Sant'Agnello
Cap. Dott. Maurizio Crotti

Il Comandante della Polizia Municipale di Sorrento
Cap. Dott. Rosa Russo

COPPOLA GIUSEPPE
2024.05.10 10:14:32
CN=COPPOLA GIUSEPPE
C=IT
2.5.4.42=COPPOLA
2.5.4.42=GIUSEPPE
RSA/2048 bits

Il Funzionario Responsabile / Comandante Pm
Michele Galano / Arubapec S.p.a.
documento sottoscritto digitalmente



Firmato digitalmente da:
BORRELLI ROCCO
Firmato il 08/05/2024 14:05
Seriale Certificato: 416364
Valido dal 11/05/2021 al 11/05/2024
InfoCamera Qualified Electronic Signature CA

Firmato digitalmente da

**FERDINANDO
DE MARTINO**

O = COMUNE DI
VICO EQUENSE
C = IT