



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

CAPITOLATO SPECIALE D'ONERI PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AUTOLINEE INTERNE " FISSA, A CHIAMATA, LINEA ESTIVA E LINEA TURISTICA" PER ANNI TRE

CIG 62339599B3

AMMINISTRAZIONE APPALTANTE

Denominazione ufficiale: **COMUNE DI META**

Indirizzo postale: Via Tommaso Astarita, 50

Città: META Codice Postale: 80062 Paese: **ITALIA**

Punti di contatto: Comando Polizia Locale: Com.te Cap. Rocco Borrelli

Telefono: 081 8088020 Fax: 081 5342718

Posta elettronica: poliziamunicipale@comune.meta.it

Profilo committente: www.comune.meta.it

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente capitolato ha per oggetto l'affidamento della gestione del servizio di Trasporto Pubblico Locale a percorrenza di base su "percorso fisso", su percorso variabile "a chiamata" su percorso "linea estiva" e su percorso "linea turistica" sul territorio comunale, come da programma di esercizio approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 26 del 09.02.2005 e modificato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25/2008, previo acquisizione dei pareri favorevoli della Giunta Regionale della Campania e dell'Amministrazione Provinciale di Napoli, e secondo le modalità di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 3 del 21/02/2011 e autorizzazione della Regione della Campania, prot. del Comune n. 7904 del 18/05/2011, e della Provincia di Napoli prot. n. 10128 del 27/06/2011, ai sensi degli artt. 5 e 39 della L.R. n. 3/2002.

L'Amministrazione Comunale ha la facoltà di variare il percorso e l'ubicazione delle fermate degli autobus, nonché di modificare il programma di esercizio proposto, previa l'acquisizione dei pareri favorevoli da parte dei preposti Enti e, la successiva ratifica dell'Organo Consiliare.

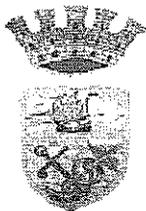
Anche l'Impresa esercente ha la facoltà di proporre all'Amministrazione Comunale modifiche migliorative del programma proposto, nei limiti di cui sopra, con relazione dettagliata sui programmi di modifiche proposte. Non potrà attuare alcuna modifica senza la preventiva approvazione dell'Amministrazione Comunale.

Sono ammesse alla gara le imprese in possesso dei requisiti riportati sul bando di gara.

Il servizio dovrà svolgersi sotto l'osservanza delle norme contenute negli articoli che seguono, tenendo conto, inoltre, di quanto previsto in materia di igiene, sanità e sicurezza per il personale impiegato.

ART. 2 - PROCEDURA DI AFFIDAMENTO - DURATA DELL'APPALTO - PRESENTAZIONE DELLE OFFERTE

All'affidamento del servizio si procede mediante pubblico incanto con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006.



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

La valutazione delle offerte presentate è demandata ad apposita Commissione composta da n. 3 membri + il Segretario verbalizzante.

La valutazione avverrà secondo i seguenti criteri:

a) offerta tecnica: progetto tecnico migliorativo che comprende tutte le proposte aggiuntive di miglioria che l'operatore economico intende offrire:

A1 – DISPONIBILITA' INTERVENTI SU STRADA

A2 – SISTEMI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA

A3 – ORGANIZZAZIONE E LOGISTICA AZIENDALE

A4 – INFOPOINT E CUSTOMER SERVICE

A5 – IMPLEMENTAZIONE CORSE DEL SERVIZIO

.....max 70 punti

b) offerta economica: migliore in termini di ribasso economico sul corrispettivo a carico dell'Amministrazione Comunale..... max 30 punti

I punteggi massimi attribuibili sono ripartiti secondo i seguenti parametri:

a) Offerta tecnica: **Merito tecnico/organizzazione**

MAX 70 PUNTI

A1 DISPONIBILITÀ INTERVENTI SU STRADA..... **da 0 a 20 punti**

Verrà valutata positivamente e, otterrà conseguentemente il punteggio più alto, l'offerente che dimostrerà di possedere mezzi, manodopera, materiale in pronta reperibilità in un ambito circoscritto territoriale per poter intervenire nella risoluzione di un eventuale guasto che dovesse occorrere, nel più breve tempo possibile e con modalità che consenta di arrecare il minor disagio ai fruitori del servizio.

Si valuterà, inoltre, positivamente anche un eventuale contratto di convenzione, ovvero di fornitura di mezzi, materiale e manodopera con un operatore economico in possesso dei requisiti che consentano la risoluzione della problematica nel più breve tempo possibile.

Sarà, altresì, valutata positivamente la possibilità di fruire di un mezzo sostitutivo che, nell'immediato, consenta il prosieguo del servizio di corsa.

A2 – SISTEMI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA..... **da 0 a 15 punti**

S'intendono per sistemi di manutenzione programmata tutti i programmi e le pianificazioni operative che l'offerente intende proporre, avuto riguardo della verifica e manutenzione dei mezzi disponibili e su strada per l'espletamento del servizio. Più in particolare saranno positivamente valutati gli interventi manutentivi effettuati sugli automezzi auto riguardo dell'intervallo temporale attraverso cui gli stessi saranno realizzati; in uno con, i meccanismi e sistemi motorizzati od organi meccanici sottoposti al programma manutentivo e di revisione che va, in ogni caso, dettagliato nel merito onde avere cognizione di quanto il candidato propone in miglioria.

A3 – ORGANIZZAZIONE E LOGISTICA AZIENDALE **da 0 a 10 punti**

Si valuterà positivamente la struttura organizzativa aziendale in termini di numero di addetti, autisti abilitanti, parco macchine disponibili, struttura di supporto meccanica, ecc.. Sarà oggetto di valutazione positiva la sede operativa e logistica nell'ambito del territorio comunale e dei Comuni confinanti. Sarà, altresì, valutata positivamente anche una sede operativa provvisoriamente detenuta dall'offerente o con promessa



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

precontrattuale di detenzione in caso di affidamento del servizio, nell'ambito del territorio del Comune di Meta o dei Comuni limitrofi.

A4 – INFOPOINT E CUSTOMER SERVICE da 0 a 5 punti

Vengono valutati positivamente in questa macrocategoria le informazioni proposte dall'offerente con riguardo ai seguenti aspetti:

- 1) Punti di contatto presenti o da individuare nel territorio per gli utenti del servizio per informazioni generiche, informazioni particolari, reclami, consigli per miglioramento servizio;
- 2) Punti di rivendita dei titoli di viaggio.

Si specifica che i due aspetti sopra proposti possono anche coesistere nella medesima allocazione geografica prospettata dall'offerente.

A5 – IMPLEMENTAZIONE CORSE DEL SERVIZIO da 0 a 20 punti

Saranno positivamente valutate le proposte migliorative tendenti al miglioramento del servizio inteso nell'ottica dell'implementazione delle corse rispetto a quelle previste nel programma di esercizio. L'attivazione di ulteriori corse sarà valutata in misura direttamente proporzionale al numero delle corse del candidato.

b) offerta economica

MAX 30 PUNTI

All'offerta di maggior ribasso rispetto al contributo a base di gara sarà attribuito il punteggio massimo di 30 punti. Alle altre offerte sarà assegnato il punteggio proporzionale della seguente formula: $P = \frac{Pre}{Prm} \times 30$

dove P = punteggio da attribuire alla proposta in esame;

Pre = proposta in esame (ribasso proposto)

Prm = proposta migliore (ribasso massimo)

30 = punteggio massimo da attribuire alla migliore offerta

Non saranno ammesse le offerte condizionate od espresse in modo indeterminato. L'aggiudicazione avverrà all'offerta che avrà ottenuto il punteggio complessivo più alto (Max 100 punti)

Si procederà all'aggiudicazione anche nel caso in cui sia pervenuta una sola offerta valida ritenuta congrua.

All'affidatario sarà data immediata comunicazione. L'affidatario si intende vincolato con la sottoscrizione dell'offerta, mentre per l'Amministrazione appaltante non sussisterà alcun vincolo fino alla data di esecutività della determinazione di aggiudicazione ai sensi di legge.

Nel caso in cui la ditta aggiudicataria per qualunque causa rinunciasse alla stipula del formale contratto, perderà il rimborso della cauzione provvisoria e resta salva ed impregiudicata l'azione dell'Amministrazione appaltante per il riconoscimento di eventuali maggiori danni.

La durata dell'appalto è stabilita in anni tre decorrenti dalla data di consegna del servizio e, comunque, non oltre il termine di giorni dieci dalla data di ricezione della



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

comunicazione di aggiudicazione definitiva, con possibilità di applicazione dell'art. 57 – comma 5 – lett. b) del D.Lgs 12.04.2006 n. 163.

L'appaltatore è in ogni caso impegnato a garantire, anche dopo la scadenza del termine di cui al precedente comma – su espressa richiesta del Comune e alle medesime condizioni tecniche ed economiche - la continuità del servizio fino all'affidamento dello stesso ad altra impresa.

Per partecipare alla gara, le ditte interessate dovranno far pervenire presso la sede del Comune di Meta – Via Tommaso Astarita, 50 – 80062 Meta (NA), entro il termine perentorio delle ore **12,00 del 15° giorno successivo a quello di pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana**, pena esclusione dalla gara stessa, con qualsiasi mezzo, un plico chiuso, sigillato controfirmato sui lembi di chiusura, recante all'esterno il nominativo o ragione sociale e l'indirizzo del mittente, nonché il riferimento all'oggetto dell'offerta così come meglio specificato "Contiene offerta per l'appalto del servizio autolinee interne -a chiamata- -linea estiva- -linea turistica-".

Resta inteso che il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, il plico stesso non giunga a destinazione nel tempo utile per la partecipazione alla gara. Oltre il termine fissato dal presente bando non sarà ammessa alcuna offerta, anche se sostitutiva od aggiuntiva a offerta precedente.

Documenti che devono essere inseriti nel plico: il plico dovrà contenere al proprio interno, a pena di esclusione dalla gara, tre buste chiuse, sigillate con ceralacca e controfirmate sui lembi di chiusura (busta "A", busta "B" e busta "C"), e precisamente:

- La prima busta (busta "A"), riportante all'esterno la seguente dicitura "Documentazione", dovrà contenere i seguenti documenti:

1) richiesta di partecipazione alla gara e contestuale dichiarazione d'impegno redatta in italiano, sottoscritta dal titolare o legale rappresentante della ditta, unitamente a copia del documento di identità in corso di validità, contenente tutte le seguenti dichiarazioni:

Requisiti generali:

-a) iscrizione alla Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura, nel caso in cui i concorrenti siano cittadini italiani o di altro Stato membro residenti in Italia. Qualora i concorrenti fossero cittadini di altri Stati membri non residenti in Italia, debbono documentare l'iscrizione, secondo le modalità vigenti, nello stato di residenza;

-b) le cooperative devono essere iscritte alla C.C.I.A.A. per il settore di attività oggetto del presente bando nonché all'albo regionale delle cooperative;

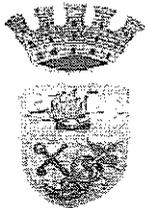
-c) per ciò che concerne le imprese raggruppate si fa esplicito riferimento a quanto disposto dall'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

-d) di essere iscritto al R.E.N. – Sezione Noleggio o Sezione di linea;

e) di aver preso conoscenza del capitolato d'appalto e di conoscere e di accettare esplicitamente, senza condizione o riserva alcuna, tutte le prescrizioni e condizioni che regolano l'appalto di che trattasi;

f) di aver preso visione del percorso oggetto della linea urbana di cui all'art. 4 del presente capitolato, allegando il certificato di avvenuto sopralluogo a firma del Comandante della Polizia Municipale;

g) di essere in regola con gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 81/2008 in merito al piano di sicurezza e di coordinamento e dalla legge n. 68/1999 in merito al diritto al lavoro dei disabili;



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

h) di non trovarsi in alcuna delle cause di esclusione previste dall'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006;

i) di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento dei contributi previdenziali ed assistenziali a favore dei lavoratori secondo la legislazione italiana;

l) di essere in regola con gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e delle tasse secondo la legislazione italiana;

m) di impegnarsi a rispettare per tutti i propri addetti gli standard di trattamento salariale e normativo previsto dal CCNL di categoria;

n) di essere disponibile a dare inizio al servizio anche in pendenza di formale stipulazione del contratto;

o) di impegnarsi a tenere sollevata e indenne l'Amministrazione committente da tutte le controversie che potessero comunque insorgere nell'espletamento dell'appalto.

p) di essere disponibile a stipulare polizza assicurativa di responsabilità civile per danni a persone e cose che fossero prodotti durante l'esecuzione del servizio;

q) di non trovarsi in stato di scioglimento o liquidazione; che nei suoi confronti non risultano pendenti procedure fallimentari, di concordato preventivo, di amministrazione controllata, di liquidazione coatta amministrativa di cui al R.D. 16/3/1942 n. 267 e che pertanto la stessa gode del libero esercizio dei propri diritti;

r) di non avere carichi pendenti in corso né sentenze passate in giudicato;

Requisiti di capacità economico – finanziaria

Dichiarazioni bancarie almeno di due istituti bancari ai sensi dell'art.41 comma 1 lettera a) del D.Lgs. 163/2006 circa la capacità economico finanziaria dell'impresa con particolare riferimento all'assolvimento puntuale degli impegni della stessa nei confronti dell'Istituto, con data non anteriore alla data di pubblicazione del bando.

Requisiti di capacità tecnica:

Elenco dei servizi prestati, analoghi a quello oggetto del presente appalto, svolti regolarmente e con buon esito, senza essere incorso in inadempienze gravi formalizzate con provvedimenti definitivi, anche amministrativi, aventi caratteristiche ed effetti sanzionatori, per conto di Pubbliche Amministrazioni (Comuni con densità abitativa pari o superiore a quella dell'Ente appaltante).

E', inoltre, consentita la partecipazione a concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'art. 47 del D.Lgs n. 163/2006 ovvero ai sensi dell'art. 38, comma 5, dello stesso decreto.

Ai consorzi ed alle associazioni temporanee di imprese si applicano inoltre le disposizioni di cui agli artt. 35, 36 e 37 del sopra citato D.Lgs 163/2006.

In caso di consorzi ed associazioni temporanee di imprese nell'offerta devono essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati.

E' fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora sia stata presentata offerta in associazione o consorzio, pena l'esclusione dell'Impresa medesima e delle associazioni temporanee di imprese o consorzi ai quali l'impresa partecipa.

Ai sensi dell'art. 38 della D.lgs.163/2006, così come modificato dal Decreto legge 135/2009, il concorrente che si trova in una situazione di controllo dovrà in una dichiarazione indicare il concorrente con cui si trova in tale situazione e allegare gli elementi utili a dimostrare che la sua offerta non è stata influenzata da tale situazione,



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

sarà poi la stazione appaltante a valutare se le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale e ad escludere eventualmente i concorrenti.

Nel caso di consorzi o di associazioni temporanee di imprese, tutti i requisiti previsti dal presente bando devono essere riferiti ad ogni impresa componente, mentre i requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi dovranno essere posseduti così come previsto dall'art. 95 del D.P.R. 554/1999.

Nel caso di consorzio o di associazione temporanea di impresa, la richiesta di partecipazione, unica, deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiscono il consorzio o l'associazione;

2) cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo complessivo per il servizio posto a base d'asta.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti (o assegno circolare non trasferibile intestato al "Comune di Meta" o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito) presso la Tesoreria Comunale (Banca Monte dei Paschi di Siena " Filiale di Sorrento – Via degli Aranci, 80067 Sorrento (NA) .

La fideiussione può essere, a scelta dell'offerente, bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 D.Lgs. 385/1993, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà essere prestata con tutte le prescrizioni previste dall'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 e redatta secondo gli schemi di polizze tipo approvate con D.M. n. 123/2004. Per le ditte non aggiudicatrici, tranne la seconda in graduatoria, la cauzione verrà restituita entro 30 giorni dall'aggiudicazione della gara, mentre per la ditta aggiudicataria e per la ditta seconda in graduatoria la cauzione verrà trattenuta dal Comune fino alla stipula del relativo contratto. Le imprese partecipanti alla gara munite della certificazione del sistema di qualità , rilasciata da organismi accreditati usufruiscono della cauzione ridotta del 50%.

3) copia del capitolato speciale d'appalto firmato in ogni pagina, dal titolare o legale rappresentante della ditta;

4) dichiarazione, debitamente sottoscritta dal titolare o legale rappresentante della ditta, recante l'impegno ad iniziare il servizio nel giorno che verrà comunicato dal Comandante di Polizia Locale, che potrà farlo anche telefonicamente con preavviso di sette giorni;

Per effettuare il sopralluogo è necessario formulare richiesta almeno 24 ore prima l'Ufficio di Polizia Locale.

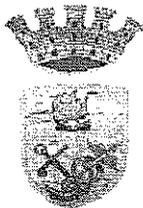
- La seconda busta (busta B), recante la dicitura "Offerta Tecnica" dovrà contenere la proposta migliorativa, così come innanzi descritta, resa sottoforma di relazione suddivisa seguendo i criteri e sub-criteri innanzi specificati e su di un massimo di dieci cartelle formato A4

Non saranno ammesse le offerte condizionate od espresse in modo indeterminato.

L'offerta tecnica deve essere priva di qualsiasi indicazione di carattere economico, pena l'esclusione dalla gara.

Si specifica che l'offerta tecnica dovrà essere sottoscritta, in caso di presentazione dell'offerta da parte di:

- soggetti di cui all'art. 34 comma 1 lettere a), b), c), f) ed f-bis) del D.Lgs. 163/2006: dal legale rappresentante, sottoscrittore dell'istanza di partecipazione;



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

Raggruppamenti temporanei o consorzi, di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, non ancora costituiti: dal/i legale/i rappresentante/i di tutti gli operatori economici che li costituiranno;

Raggruppamenti temporanei o consorzi, di cui all'art. 34 comma 1 lettere d) ed e) del D.Lgs. 163/2006, già costituiti: dal legale rappresentante del soggetto capogruppo (o del consorzio).

- La busta (busta "C"), recante la dicitura "Offerta economica", dovrà contenere l'offerta con l'indicazione in cifre e in lettere del prezzo offerto, che dovrà essere inferiore a € 28.500,00;

Tale offerta solo in diminuzione, pena esclusione, dovrà essere sottoscritta dal titolare o rappresentante legale della ditta e, in caso di consorzio o di associazione temporanea di imprese, dai titolari o legali rappresentanti di tutte le ditte aderenti al consorzio o al raggruppamento.

Il prezzo si intende comprensivo di tutti gli oneri, spese e remunerazioni per l'esatto adempimento di ogni obbligazione contrattuale e resterà invariato per tutta la durata del contratto.

In caso di discordanza tra il prezzo indicato in cifre e quello in lettere, è valido quello più vantaggioso per l'Ente.

A pena di esclusione, nella busta "B" non dovrà essere posto nessun altro documento.

Saranno esclusi dalla gara le ditte che non abbiano reso tutte le dichiarazioni richieste abbiano prodotto documenti incompleti.

ART. 3 - IMPORTO DELL'APPALTO

Ai soli fini della quantificazione del valore dell'appalto, si assume quale importo presunto, la cifra di € 68.500,00 corrispondente al presunto costo annuale di esercizio del servizio. La stazione appaltante si farà carico di un contributo annuo pari ad € 9.500,00 e nessun altro onere o costo ulteriore farà carico alla stessa, anche in caso di mancato raggiungimento del minimo previsto dallo svolgimento del servizio.

Si precisa che questa Stazione appaltante non ha ritenuto di dover procedere al calcolo delle spese per la sicurezza imputabili a interferenze e alla redazione del D.U.V.R.I. in quanto trattasi di appalto di servizio la cui esecuzione non è prevista all'interno della Stazione appaltante o all'interno di sedi di altri lavori, forniture e servizi appaltati. Pertanto gli oneri per la sicurezza da interferenze sono pari a zero.

ART. 4 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO E TARIFFE

Il servizio oggetto del presente appalto viene effettuato sui percorsi e nelle ore di seguito indicati e le cui tariffe sono state approvate dalla Giunta Municipale con delibera n. 229 del 26/10/2011, integrata con delibera n. 243 del 21/11/2011:

a) Percorrenza di base su percorso fisso (LINEA 1):

dalla Stazione - Via F. Gioia - Via S. E De Martino - Via G. Marconi - Via Del Salvatore - Via C. Colombo - Via A. Cosenza - Piazza Ascensore - Loc. Alimuri.

dall'Alimuri: -Piazza Ascensore - Via A. Cosenza - Via C. Colombo - Via Del Salvatore - Via G. Marconi - Piazza S. Ruggiero - Via C. Colombo - Via F. Gioia - Stazione - Via F. Gioia - Corso Italia - Via M. Ruggiero - Via T. Astarita - Uffici Comunali.



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

dagli Uffici Comunali: - Via T. Astarita - Piazza del Lauro - Stazione, con il seguente orario:

Partenza dalla Stazione ogni ora a partire dalle ore 08,00 e fino alle ore 18,00.

Tariffa: € 1,00 a persona / € 0,50 con abbonamento.

b) Percorrenza a chiamata su percorso variabile, che si articola nel modo seguente:

- il servizio A CHIAMATA prevede il trasporto dell'utenza solo nell'ambito dell'intero territorio comunale, compresa la frazione di Alberi;
- il servizio dovrà essere effettuato previa chiamata al numero telefonico gratuito;
- l'espletamento del servizio dovrà garantire il prelievo dell'utenza entro 10 minuti dalla chiamata, dalle ore 08,00 alle ore 18,00;

Tariffa: € 1,00 a persona/ non è previsto l'abbonamento

c) LINEA ESTIVA che sarà istituita nel periodo 1° giugno – 30 settembre;

- percorso: Stazione-Alimuri-Spiagge e ritorno Stazione:

Partenza dalla Stazione in coincidenza con il trasporto ferroviario a partire dalle ore 08,00 alle ore 19,00.

Tariffa: € 1,00 a persona / € 0,50 con abbonamento.

d) LINEA TURISTICA che prevede il trasporto collettivo dei clienti e bagagli ospiti delle strutture ricettive ubicate nel territorio di Meta, dalla Stazione e/o dal meeting point da individuare dalle strutture ricettive.

Tariffa: € 0,30 a persona / non è previsto l'abbonamento

L'appaltatore dovrà attenersi, nell'espletamento del servizio, a tutte le norme legislative e regolamentari vigenti per l'esercizio di linee automobilistiche urbane di trasporto pubblico per viaggiatori.

L'espletamento del servizio richiede l'impiego di almeno n. 2 automezzi idonei, ai sensi della normativa vigente, all'esercizio di servizi di trasporto pubblico di linea in particolare con caratteristiche tecniche confacenti al trasporto sul percorso suddetto meglio specificate nell' art. 5.

Gli orari delle corse e le relative tariffazioni sono quelle autorizzate dal Comune, così come riportate nella descrizione dei percorsi di cui sopra. I prospetti degli orari e delle tariffe dovranno essere esposti nelle località principali indicate dal Comune e non potranno essere modificati senza l'autorizzazione del Comune medesimo.

In corrispondenza di ogni fermata l'appaltatore installerà apposite tabelle di fermata del tipo approvato complete dell'orario.

Gli orari dovranno essere compilati in modo che la velocità massima sia mantenuta nei limiti previsti dalle vigenti leggi.

La velocità commerciale dovrà essere stabilita in modo da garantire la sicurezza del servizio e l'incolumità pubblica, rispondendo nel contempo alle esigenze del traffico ed ai programmi di esercizio.

L'appaltatore è tenuto a fornire agli organi comunali preposti alla vigilanza ed al controllo tutte le informazioni di carattere tecnico, gestionale e finanziario, relative ai



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

servizi esercitati, nonché a dotarsi di un direttore o di un responsabile tecnico, che risponda del regolare svolgimento del servizio e della sicurezza del relativo esercizio nei confronti dell'Ente preposto alla vigilanza.

Le tariffe sul territorio comunale sono quelle innanzi indicate in base alle disposizioni vigenti in materia. Non vengono pertanto previsti frazionamenti di tariffe sull'intero territorio urbano.

La durata di validità dei titoli di viaggio non potrà essere inferiore a 90 minuti.

Non dovrà essere prevista la presenza di fattorino a bordo dei veicoli di linea e pertanto saranno installate apposite macchinette a bordo per l'obliterazione del titolo di viaggio. Appositi contatori posti sul cruscotto del veicolo segnaleranno al conducente il numero di obliterazioni effettuate in ogni corsa che dovranno essere riportate a cura dello stesso conducente sul foglio di corsa previsto dalle normative regionali.

I fogli di corsa debitamente compilati e firmati dal conducente e vidimati da un rappresentante dell'Impresa, documenteranno l'avvenuta esecuzione del servizio, ai fini del riconoscimento dei contributi di esercizio. Dovranno essere conservati a cura dell'Impresa esercente per tutto il tempo previsto dalle leggi vigenti.

Al fine di consentire all'Amministrazione concedente il controllo sulle percorrenze effettuate, al termine di ciascun mese l'impresa esercente consegnerà al Comune copia dei prospetti riepilogativi del servizio redatti sulla scorta dei fogli di corsa.

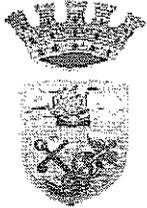
ART. 5 - CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI

Il servizio dovrà essere eseguito nella scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni legislative e regolamentari concernenti i veicoli adibiti a servizio pubblico e la circolazione sulle strade e aree pubbliche e dovrà essere in regola con le disposizioni che disciplinano il trasporto pubblico:

- Legge 11 agosto 2003, n. 218 (Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente);
- Regolamento CE n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 (norme comuni sulle condizioni da rispettare per esercitare l'attività di trasportatore su strada) e relative misure applicative del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada);
- Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della L. 15 marzo 1997, n. 59);
- Legge Regione Campania 28 marzo 2002, n. 3 (riforma del Trasporto Pubblico Locale e Sistemi di Mobilità della Regione Campania).

L'espletamento del servizio richiede l'impiego di almeno n. 2 automezzi idonei, ai sensi della normativa vigente, all'esercizio di servizi di trasporto pubblico di linea con caratteristiche tecniche confacenti al trasporto sul percorso indicato al precedente art. 4, ovvero di larghezza non superiore a mt. 2 e di lunghezza non superiore a mt. 6 e dotati di accesso idoneo ai diversamente abili;

Detti automezzi devono essere sottoposti a visita di revisione presso il D.T.T. (ex M.C.T.C.), nei termini fissati dal Codice della Strada e da disposizioni ufficiali applicative ad esso. Saranno a cura e a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri, nessuno escluso, inerenti alle visite di collaudo da parte del D.T.T., come pure tutte le spese



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

eventualmente necessarie per lavori di adattamento, modifica o di riparazione ai fini del collaudo stesso.

Gli autobus utilizzati:

- devono essere esclusivamente quelli autorizzati dall'Ufficio Provinciale D.T.T. per il servizio di linea urbano del Comune;
- devono rispondere ai requisiti costruttivi previsti per detto servizio;
- devono essere tecnicamente efficienti, mantenuti in perfetto stato di pulizia interna ed esterna e devono rispettare gli standard fissati dalla vigente normativa sulle emissioni inquinanti;
- devono essere dotati di sistemi di localizzazione satellitare (GPS) idonei alla immediata conoscenza degli spostamenti e dei percorsi in essere;
- devono recare, ben in vista, sulle due fiancate uno specifico logo che permetta di individuare chiaramente l'appaltatore cui il mezzo appartiene;
- devono recare sulle due testate anteriore e posteriore e sulla fiancata destra tabelle indicanti gli estremi del percorso della linea su cui sono impiegati.

Sugli autobus non dovrà tollerarsi per nessuna ragione un carico superiore al massimo fissato nella carta di circolazione.

All'interno degli autobus dovrà essere indicato il numero dei posti a sedere, compreso quello del conducente e dei posti in piedi, così come riportati sulla carta di circolazione.

L'appaltatore è obbligato a sostenere tutti gli oneri per mantenere in perfetta efficienza e conveniente decoro l'automezzo e le attrezzature impiegate per l'espletamento dell'appalto, mediante ordinarie e straordinarie operazioni di pulizia, riparazione, manutenzione, rinnovamento.

Ogni modifica apportata agli autobus in servizio pubblico dovrà essere comunicata al Comune ed all'Ufficio Provinciale D.D.T., i quali possono disporre, quando sia il caso, che gli autoveicoli siano sottoposti a misura di revisione straordinaria.

Il Comune si riserva la facoltà di effettuare apposite verifiche al fine di accertare l'idoneità o meno dei mezzi impiegati per tutti i servizi.

ART. 6 - CARATTERE DEL SERVIZIO

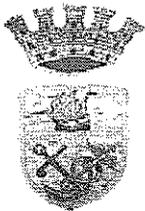
Il servizio in oggetto si configura, a tutti gli effetti, come un servizio pubblico e pertanto è soggetto alla normativa concernente le attività di pubblico interesse e per nessuna ragione potrà essere sospeso o abbandonato salvo in casi eccezionali previsti dalla legge.

ART. 7 – PERSONALE

Alla guida degli autobus utilizzati per l'intero servizio in questione, dovranno essere adibiti esclusivamente conducenti riconosciuti idonei dal D.T.T. e muniti di certificato di abilitazione professionale.

Il numero dei conducenti di linea dovrà rispettare rigorosamente i criteri fissati dal Ministero dei Trasporti nel pieno rispetto del programma di esercizio e della sicurezza del servizio.

E' fatto altresì obbligo per l'appaltatore di predisporre adeguate coperture assicurative sia per il personale che per terzi, compresa la responsabilità civile verso terzi, con copertura assicurativa a partire da un minimo di € 1.000.000,00.



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

L'appaltatore è tenuto al rispetto del D. L.vo n. 81/2008 e, in particolare, a dotare il personale di attrezzature antifortunistiche. L'appaltatore acquisisce presso gli Uffici competenti le informazioni sui rischi specifici degli ambiti oggetto dell'appalto e attua le conseguenti misure di prevenzione e di emergenza. E', inoltre, tenuto alla riservatezza dei dati di cui è venuto a conoscenza.

Il personale utilizzato ha un rapporto di lavoro esclusivamente con l'appaltatore e pertanto nessun rapporto intercorre, sotto tale profilo, con l'Amministrazione Comunale, restando quindi ad esclusivo carico dell'appaltatore tutti gli oneri contrattuali, assicurativi e previdenziali relativi alla gestione del personale stesso.

L'appaltatore è tenuto a fornire, entro 10 giorni dalla comunicazione dell'aggiudicazione, l'elenco del personale impiegato, con le relative qualifiche e posizioni assicurative. E' tenuto altresì a comunicare tempestivamente le variazioni intervenute e le sostituzioni.

Il personale adibito al servizio è tenuto ad un comportamento improntato alla massima educazione e correttezza e ad agire in ogni occasione con la diligenza professionale del caso.

Il personale, durante l'espletamento del servizio, dovrà sempre tenere in modo visibile una targhetta di identificazione leggibile munita di fotografia, dalla quale risulti che il titolare del documento lavora alle dipendenze dell'appaltatore.

I conducenti di linea e gli agenti addetti alla verifica ed al controllo in linea durante il servizio dovranno indossare la divisa prevista per la categoria, di tipo e di colore scelto dall'impresa esercente e preventivamente approvati dal Comune, avendo cura di mantenerla in perfetto stato.

La ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare nei confronti del proprio personale condizioni contrattuali, normative e retributive conformi a quelle previste dai contratti collettivi nazionali di lavoro, per la categoria di riferimento.

La ditta aggiudicataria è tenuta inoltre all'osservanza ed alle applicazioni di tutte le norme relative alle assicurazioni obbligatorie ed antifortunistiche, previdenziali ed assistenziali nei confronti del proprio personale.

ART. 8 - LIBERO PERCORSO

I funzionari muniti della tessera serie D.G.M.T, rilasciata dal Ministero dei Trasporti, Ispettorato Generale, i funzionari del Servizio Regionale Trasporti e dell'Assessorato Comunale ai Trasporti, nonché gli Ispettori del Ministero del Lavoro, addetti al controllo, hanno libero accesso sulle vetture e sui luoghi di stazionamento degli automezzi, dietro esibizione della relativa tessera di servizio.

Sugli autobus in servizio di linea possono prendere posto gratuitamente le categorie di utenti di cui all'art. 31 del D.L. 28/2/83 n.55 convertito con modificazioni nella legge 26/4/83, n. 131 e di cui alle LL.RR. 7/1/80, n.1,26/1/87,n. 21 e n. 10/90.

La ditta appaltatrice è obbligata a rilasciare al Comune n. 5 tessere di libero percorso su tutte le linee per il personale comunale impegnato in servizi di istituto.

ART. 9 - ISPEZIONI E CONTROLLI



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

L'appaltatore ha l'obbligo di ottemperare a tutte le richieste dei funzionari di cui al precedente articolo, sia per quanto riguarda l'esame degli autoveicoli e degli impianti di officina sia per ciò che concerne il controllo della gestione del servizio.

L'Impresa è tenuta altresì alla scrupolosa osservanza di tutte le disposizioni di legge e regolamenti concernenti i veicoli in servizio pubblico di linea, nonché di tutte le disposizioni riguardanti la circolazione sulle strade ed aree pubbliche.

I veicoli dovranno essere sottoposti a cicli programmati di manutenzione preventiva, specie per quanto riguarda gli organi di sicurezza, di frenatura, di direzione e sospensione. L'Impresa è altresì tassativamente tenuta ad attenersi diligentemente a tutte le prescrizioni emanate ai sensi delle vigenti disposizioni, nonché a quelle che saranno successivamente emanate per l'adeguamento dei veicoli alla circolazione.

Sarà cura dell'impresa esercente sottoporre annualmente e regolarmente a revisione tutti i veicoli utilizzati nel servizio presso l'Ufficio Provinciale D.T.T.

ART.10 – TITOLI DI VIAGGIO

E' fatto obbligo all'Impresa esercente di rilasciare per il trasporto appositi biglietti, comprendenti gli oneri tributari secondo le disposizioni in vigore. Il prezzo deve essere indicato sul biglietto. Le matrici di tutti i sopraindicati documenti di trasporto devono essere conservate dall'Impresa per la durata prevista dalle norme vigenti.

ART. 11 – OBBLIGO DI SEGNALAZIONE

L'appaltatore è tenuto a comunicare tempestivamente al Responsabile del servizio eventuali inconvenienti, irregolarità, disagi, rilevati nell'espletamento del servizio, al fine di una fattiva collaborazione per il miglioramento dello stesso.

L'appaltatore è tenuto a dare all'Ufficio Provinciale D.T.T. ed al Comune comunicazione di tutti gli incidenti verificatisi durante il servizio, qualunque importanza essi rivestano, anche quando nessun danno si fosse verificato.

E' tenuto altresì a dare immediata comunicazione al Comune ed all'Ufficio Provinciale D.T.T. di qualsiasi interruzione, sospensione o variazione di servizio. Le eventuali corse non programmate imposte dalle autorità concedenti o di Pubblica Sicurezza dovranno essere comunicate al Comune.

In caso di incidenti in cui siano coinvolti passeggeri, personale viaggiante e terzi la comunicazione agli organi di controllo di cui sopra dovrà essere effettuata entro 48 ore dal momento dell'incidente.

In caso di incidenti di una certa gravità, interessanti le persone, la comunicazione dovrà essere fatta subito telegraficamente e telefonicamente.

ART. 12 - DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietato alla ditta aggiudicataria di cedere o subappaltare il servizio assunto, pena la risoluzione del contratto e il risarcimento di eventuali danni e delle spese causate al Comune per la risoluzione anticipata dello stesso, in quanto la specificità dei servizi non consente la frammentazione degli stessi in parti omogenee eseguibili da ditte diverse.

ART. 13 - RESPONSABILITA'



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

La ditta aggiudicataria si obbliga ad assumere ogni responsabilità per casi di infortunio o danni arrecati alle persone e alle cose comunque provocati nello svolgimento del servizio, restando a suo completo ed esclusivo carico qualsiasi risarcimento, senza diritto di rivalsa o di compensi da parte del Comune, salvi gli interventi in favore dell'impresa da parte delle società assicuratrici. La ditta aggiudicataria è sempre responsabile sia verso il Comune sia verso terzi della qualità del servizio fornito.

Prima della stipulazione del contratto dovrà essere consegnata al Comune copia della polizza di responsabilità civile di cui all'art. 7, con copertura assicurativa a partire da un minimo di € 1.000.000,00.

Per ottenere il rimborso delle spese e la rifusione dei danni che dovesse a qualsiasi titolo sopportare, il Comune potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatore o sul deposito cauzionale che dovrà, in ogni caso, essere immediatamente reintegrato.

ART. 14 – CORRISPETTIVO. ECCESSIVA ONEROSITA' SOPRAVVENUTA

Con il corrispettivo, come determinato all'articolo 3, si intendono interamente compensati dal Comune di Meta tutti i servizi, le prestazioni, le spese accessorie, ecc. necessarie per la perfetta esecuzione dell'appalto, nonché qualsiasi onere espresso o non dal presente capitolato inerente e conseguente ai servizi di cui trattasi.

Il servizio è assunto in gestione dall'impresa aggiudicataria in piena coscienza dei luoghi, dei veicoli e delle condizioni tutte di svolgimento del servizio nessuna eccettuata.

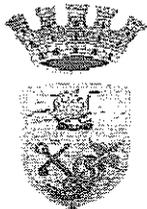
E' pertanto tassativamente esclusa qualsiasi possibilità, da parte dell'impresa aggiudicataria sospendere, limitare il servizio o sciogliersi dal rapporto contrattuale in relazione ai prospettati maggiori oneri.

Infatti tali circostanza sarebbero, comunque, dipendenti da cause o fatti prevedibili secondo l'ordinaria diligenza alla data di presentazione dell'offerta e quand'anche dipendenti da pretesi od effettivi illeciti di terzi o da pretese od effettive inadempienze di altri Enti o Autorità, nulla è dovuto da parte dell'Ente.

Nella sola e tassativa ipotesi di cui per causa di forza maggiore sopravvenuta ed assolutamente imprevedibile, lo svolgimento del servizio dovesse divenire e risultare eccessivamente oneroso, sarà consentito all'impresa aggiudicataria di chiedere la rescissione del contratto, in ogni caso con preavviso non inferiore a tre mesi, sotto l'obbligo di svolgere il servizio durante tale termine di preavviso.

ART. 15 - VALUTAZIONE DI IMPATTO CRIMINALE

Ai sensi dell'art. 19, commi 4, 5 e 6, del Regolamento n. 7/2010 di attuazione della Legge regionale n. 3 del 27 febbraio 2007 "Disciplina dei lavori pubblici, dei servizi e delle forniture in Campania", al fine di tutelare l'integrità e la legalità in fase di realizzazione del servizio ed evitare l'instaurazione e la prosecuzione di rapporti contrattuali con soggetti affidatari che possano soggiacere a infiltrazioni e pressioni illecite di soggetti estranei al rapporto di concessione, nonché al fine di agevolare i soggetti aggiudicatari nella denuncia di fatti tendenti ad alterare la corretta e legale esecuzione delle prestazioni consistenti in particolare in atti intimidatori o estorsivi



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

perpetrati ai loro danni o ai danni dei soggetti subappaltatori, il presente bando ed il contratto che sarà stipulato con l'aggiudicatario prevedono la clausola contrattuale della V.I.C. (valutazione di impatto criminale).

La clausola contrattuale V.I.C. prevede che qualora nel corso dell'esecuzione dell'appalto, l'amministrazione aggiudicatrice, anche mediante gli uffici del responsabile del procedimento e della direzione del servizio, ravvisi, sulla base di concreti elementi di fatto, la presenza di pressioni illecite e plurime ad opera di soggetti estranei al rapporto contrattuale, tendenti a condizionare o alterare la corretta e legale esecuzione delle prestazioni, rappresenta la situazione, senza indugio e riservatamente, al Prefetto competente per territorio, affinché si effettuino le opportune indagini, tese a verificare la presenza di infiltrazioni o pressioni nei confronti dell'affidatario. La clausola medesima prevede, ai sensi dell'art. 51, comma 4, della L.R. n. 3/2007, l'obbligo dei soggetti aggiudicatari di segnalare ogni fatto tendente ad alterare la corretta e legale esecuzione delle prestazioni, come elemento essenziale del contratto.

In caso di atto interdittivo ad opera del Prefetto, avente ad oggetto il servizio in corso di esecuzione, il responsabile del procedimento propone alla stazione appaltante i provvedimenti consequenziali di competenza e, se del caso, avvia la procedura di risoluzione del contratto, ai sensi degli artt. 136 e ss. del Codice ovvero di revoca dell'autorizzazione di cui all'art. 118 del Codice.

Ai sensi dell'art. 19, comma 7, del Regolamento di attuazione della Legge Regionale n. 3 del 27 febbraio 2007, tutti gli incassi e i pagamenti superiori a tremila euro, relativi al contratto in essere o allo stesso connessi, ivi compresi il reperimento, effettuato in Italia e all'estero, delle necessarie risorse finanziarie ed il loro successivo rimborso, da effettuarsi anche per il tramite di terzi, avvengono tramite bonifico bancario o assegno circolare che ne riporta l'esplicita causale con esclusione dei pagamenti a favore di dipendenti, enti previdenziali, assicurativi e istituzionali, ovvero esclusivamente con movimentazioni a valere su di un unico conto corrente dedicato, acceso per le operazioni medesime, indicato all'amministrazione aggiudicatrice.

Il concorrente deve obbligarsi, sin dalla partecipazione alla presente gara, alla sottoscrizione della clausola contrattuale V.I.C. aderendo agli obblighi innanzi elencati, mediante sottoscrizione di dichiarazione, da inserire tra la documentazione amministrativa da presentare.

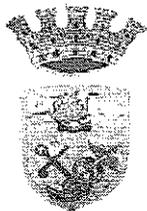
ART. 16 - REQUISITI ANTIMAFIA

L'Affidatario dovrà essere in possesso dei requisiti previsti in materia di lotta alla mafia previsti dal D.Lgs. 159/2011 s.m.i., pena revoca dell'aggiudicazione.

ART. 17 – TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

L'Affidatario è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge Legge 13.08.2010 n. 136, così come modificata dal D.L. 12.11.2010 N. 187, nonché dalle determinazioni dell'Autorità di Vigilanza n. 8 del 18.11.2010 e n. 10 del 22.12.2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto.

Qualora l'Impresa non assolva a tali obblighi il contratto viene a decadere, senza diritto di rivalsa.



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

ART. 18 - FALLIMENTO, SUCCESSIONE E CESSIONE DELLA DITTA

In caso di fallimento del conduttore o di risoluzione del contratto il servizio potrà essere affidato ad altro soggetto offerente con le modalità di cui all'art. 140 del D.Lgs. n. 163/06.

In caso di fallimento del conduttore o di risoluzione del contratto per grave inadempimento del medesimo, l'Amministrazione potrà interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del servizio. Si procede all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta, fino al quinto migliore offerente escluso l'originario aggiudicatario.

Si applica l'art. 116 del D.Lgs. 163/2006 nei casi di cessione di azienda e atti di trasformazione, fusione e scissione societaria.

ART. 19 – VERIFICHE DEL SERVIZIO

E' facoltà dell'Amministrazione Comunale effettuare attività periodica di verifica e di controllo del regolare espletamento del servizio da parte della ditta appaltatrice. Tale controllo verrà eseguito dalla Polizia Municipale, dalla quale la Ditta contraente dipenderà direttamente per tutte le disposizioni che l'Amministrazione potrà emanare nei riguardi del servizio in oggetto. Il personale dipendente della Ditta provvederà a segnalare al Comando di P.M. quelle circostanze e fatti che, rilevati nell'espletamento del proprio compito, possano impedire il regolare adempimento del servizio.

ART. 20 - INFORMATIVA PRIVACY E TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi e per gli effetti del D. Lgs. n. 196/2003 (*Codice in materia di protezione dati personali*), la Stazione Appaltante informa che procederà al trattamento dei dati personali forniti da ciascun concorrente con la presentazione dell'offerta nei limiti ed in adempimento agli obblighi di legge.

I suddetti dati saranno sottoposti a trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la procedura di gara.

Relativamente al trattamento dei dati raccolti e relativi alla procedura i concorrenti avranno la facoltà di esercitare il diritto di accesso e tutti gli altri diritti di cui all'art. 7 del D. Lgs. n. 196/2003.

Titolare del trattamento è il Cap. Rocco Borrelli, Comandante Polizia Locale del Comune di Meta e Funzionario Responsabile Area V.

ART. 21 - VIGILANZA E CONTROLLO



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

Competono al Comune la vigilanza e il controllo delle attività, e in particolare la verifica della congruità e puntualità delle prestazioni rispetto agli obiettivi dei servizi e della normativa vigente.

Il Responsabile del servizio adotta le modalità più opportune per l'esercizio delle funzioni di vigilanza e di controllo, anche attraverso l'effettuazione periodica di sopralluoghi e la redazione di verbali.

Per una migliore funzionalità del controllo, l'appaltatore è obbligato a fornire al Responsabile del servizio tutta la collaborazione necessaria.

In caso di necessità il Responsabile del servizio può apportare modifiche istantanee al programma giornaliero dei servizi, che l'appaltatore è tenuto ad osservare senza indugio.

I controlli devono, altresì, essere finalizzati a verificare la corrispondenza qualitativa delle prestazioni erogate in ordine al confort e alla sicurezza degli utenti.

Il Comune si riserva l'adozione di ogni iniziativa per la rilevazione del chilometraggio percorso - iniziative che l'appaltatore è obbligato a subire - nei modi e termini che l'Amministrazione concedente indicherà. Le spese di eventuali rilevazioni meccaniche dei chilometri percorsi graveranno sull'appaltatore.

Qualsiasi mancanza agli obblighi nell'adempimento delle prescrizioni da osservare per l'esecuzione del servizio sarà accertata dal personale e comunicata all'appaltatore.

L'appaltatore sarà tenuto, entro cinque giorni, dalla data di notifica, a presentare le proprie deduzioni/giustificazioni.

ART. 22 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO AI SENSI DELL'ART. 1456 C.C.

Il contratto d'appalto può essere risolto di diritto nei seguenti casi:

- per mancato assolvimento degli obblighi contrattuali o di legge, in materia di trattamento economico, previdenziale e assicurativo a favore del personale;
- per manifesta inadempienza degli obblighi contrattuali;
- per inosservanza del programma di esercizio e delle eventuali indicazioni integrative in ordine alla qualità del servizio.

ART. 23 – SANZIONI

La ditta aggiudicataria nell'esecuzione del servizio è obbligata a seguire le disposizioni di legge e i regolamenti che riguardano il servizio stesso e le disposizioni del presente capitolato.

Per ogni infrazione di lieve entità, quali ritardi ingiustificati negli orari, mancata esposizione delle tariffe e degli orari, sovraccarichi, disordine nelle divise del personale viaggiante, imperfetta manutenzione degli autobus, variazioni di percorso non autorizzate ed altre simili infrazioni, salvo che il fatto non costituisca reato, è stabilita una penalità da euro 100,00 a euro 500,00, con la sola formalità della contestazione degli addebiti e provvedimento del Responsabile del Settore.

In caso di recidiva, la penalità è raddoppiata.

Alla contestazione dell'inadempienza, la ditta aggiudicataria ha la possibilità di controdedurre entro e non oltre dieci giorni dalla data di ricevimento della lettera di contestazione.



COMUNE DI META

(PROVINCIA DI NAPOLI)

DIPARTIMENTO 3

Vigilanza ed Ecologia

In caso di più gravi infrazioni, quali l'arbitraria interruzione del servizio, l'adozione di tariffe non autorizzate, la mancata consegna dei biglietti di viaggio, il rifiuto di presentarsi al Comune per ricevere comunicazioni oppure ordini, l'inosservanza anche di una sola norma dei contratti collettivi di lavoro in favore del dipendente personale, il Comune procede alla risoluzione del contratto e all'incameramento della cauzione.

Sono fatte salve le ulteriori sanzioni previste dal Codice dei contratti o da altre fonti normative.

ART. 24 - SPESE ED ONERI

Sono a carico della ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, nessuna esclusa ed eccettuata.

Sono altresì a carico dell'Impresa le spese di sorveglianza di spettanza statale, regionale e comunale.

Ai sensi dell'articolo 34 – comma 35 – della Legge 17 dicembre 2012 n.221 l'aggiudicatario dell'appalto deve rimborsare alla stazione appaltante tutte le spese per la pubblicità legale dell'appalto di cui al secondo periodo del comma 7 dell'art.66 del D.Lgs.163/2006 e s.m.i., entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione

ART. 25 – CONTROVERSIE

E' esclusa la competenza arbitrale.

Qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione o dall'esecuzione del presente capitolato o del contratto sarà sottoposta alla giurisdizione ed alla competenza esclusiva del Foro di Torre Annunziata.

ART. 26 - RINVIO

Per quanto non espressamente previsto nel presente Capitolato Speciale d'Appalto si richiamano le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia, nonché il Codice Civile, in quanto applicabile.



**IL COMANDANTE
FUNZIONARIO RESPONSABILE DIPARTIMENTO 3**

Cap. Rocco Borrelli